

# COMUNE DI CHALLAND SAINT ANSELME

Regione Autonoma della Valle d'Aosta

Oggetto : **PROGETTO ESECUTIVO PER PROSECUZIONE  
DEL VIALE C.BIONAZ**

Committente: **amministrazione Comunale**

## PIANO DI MANUTENZIONE

### PREMESSE

Le definizioni ed i concetti che definiscono l'argomento sono i seguenti:

**Manutenzione:** è quel complesso di operazioni e attività tese a conservare le caratteristiche funzionali e strutturali dell'impianto per tutto il suo sviluppo.

**Vita utile** :è il tempo, a partire dell'entrata in servizio, trascorso il quale l'opera non è più in grado di garantire la propria funzionalità al di sopra di prefissati standard.

La manutenzione dell'opera può essere distinta in due categorie di operazioni:

#### manutenzione preventiva

comprendente il sistematico controllo periodico dello stato dell'opera ed interventi conservativi.

#### manutenzione curativa

comprendente interventi di ripristino dei tratti ammalorati; la revisione dell'impianto di pubblica illuminazione.

Per quanto concerne le indicazioni riferite alla manutenzione è necessario premettere che lo stato di conservazione dei manufatti che formano l'opera ha una durata nel tempo direttamente proporzionale alla tipologia progettuale, alla qualità dei materiali utilizzati, ed al fatto che la posa in opera sia stata eseguita secondo le buone regole dell'arte.

Per mantenere in buono stato di conservazione ed efficienza il patrimonio dei manufatti è necessario provvedere alle seguenti attività:

#### 1)- TRATTO DI VIALE

Verifiche e controlli dello stato di manutenzione delle opere, composte da pozzetti, pubblica illuminazione. murature, pavimentazione, ringhiera.

Particolare attenzione dovrà essere posta alla manutenzione e pulizia dei pozzetti dell'illuminazione pubblica, e alla verifica e controllo della staticità e solidità della ringhiera. Tali operazioni sono svolte dal personale salariato dell'amministrazione.

## **2)-PIAZZALE**

Dal medesimo personale dovrà essere controllata la pavimentazione del piazzale terminale ed anche quello di St. Jean, seppur non interessato all'intervento.

In ogni caso è assolutamente sconsigliata la sosta dei veicoli o macchinari in cattivo stato per evitare l'eventuale perdita di prodotti oleosi e carburante che danneggerebbero la pavimentazione.

Le verifiche ed i controlli da parte del personale suddetto si possono sintetizzare nel modo seguente.

- a)-ispezione pozzetti pubblica illuminazione, e verifica staticità ringhiera.
- b)-controllo parte strutturale e pavimentazione del manufatto.
- c)-controllo lungo il tracciato di eventuali deterioramenti.
- d)-verifica funzionamento dell'impianto d'illuminazione pubblica.

Le operazioni suddette possono essere quantificate in circa 30 minuti per 2 volte a settimana pari ad 1 ora a settimana, equivalenti a circa 52 ore all'anno.

Per quanto riguarda la sosta dei veicoli sui piazzali, è auspicabile la collaborazione anche del personale dipendente non direttamente incaricato e soprattutto quella degli amministratori comunali oltre che dei comuni cittadini.

Le operazioni di sgombero neve saranno eseguite dal personale dipendente con mezzi comunali, già attualmente utilizzati per i piazzali ed il tratto di viale esistente.

Verrès, lì 30.07.2013

Il tecnico incaricato:  
(THIEBAT geom. Giovanni)