

PRESIDENZA DELLA REGIONE

Decreto n. **357**

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE CICLISTICA “62° GIRO CICLISTICO DELLA VALLE D’AOSTA – MONT BLANC” IN PROGRAMMA DAL 16 AL 19 LUGLIO 2026, AI SENSI DELL’ART. 9, D.LGS. 30.04.1992, N. 285, E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI, E CONTESTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE.

IL PRESIDENTE

Vista l’istanza in data 15 giugno 2026, presentata dal Presidente della A.S.D. Società Ciclistica Valdostana, con sede in Pont-Saint-Martin (affiliata FCI), diretta ad ottenere l’autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica riservata a corridori Under 23 (classe U.C.I. 2.2 MU) denominata “62° Giro Ciclistico della Valle d’Aosta - Mont Blanc”, in programma dal giorno 16 al giorno 19 luglio 2026;

Visti il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

Considerato che la manifestazione è composta da 4 tappe, delle quali una interamente in territorio francese e le altre tre nel territorio della Regione Autonoma Valle d’Aosta, dove interesserà strade comunali, regionali e statali;

Atteso che gli organizzatori hanno richiesto, per ragioni di sicurezza, la chiusura al traffico delle strade interessate dalla corsa per un tempo massimo di 40 minuti;

Richiamate le disposizioni dell’art. 9, D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, come successivamente modificato e integrato;

Visto il provvedimento del 27 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Disciplinare per le scorte tecniche e alle competizioni ciclistiche su strada”, come successivamente modificato e integrato;

Sentiti in merito gli enti ed uffici della Regione Valle d’Aosta interessati, con la nota prot.n. 4963/Gab del 17 giugno 2026, la quale prevedeva, ai fini dell’autorizzazione, l’espressione di un parere entro la data del 1° luglio 2026, dando atto che il mancato riscontro entro il termine indicato sarebbe stato inteso quale parere favorevole;

Richiamati i pareri e nulla osta espressi dagli enti ed organismi interessati, ed in particolare da SAV – Società Autostrade Valdostane S.p.A. - prot.n. 1516/DE in data 19 giugno 2026, da SITRASB S.p.A. – in data 30 giugno 2026, dalla Struttura gestione strade dell’Assessorato regionale opere pubbliche, territorio e ambiente – espresso con prescrizioni con nota prot.n. 6490 in data 30 giugno 2026

e da ANAS S.p.A. Struttura territoriale Piemonte e Valle d'Aosta - espresso con prescrizioni con nota prot.n. 0615095 in data 2 luglio 2026;

Richiamate le risultanze della riunione tecnica, tenutasi in data 7 luglio 2026 con i soggetti interessati (Organizzazione, Forze di Polizia, comuni, enti e società proprietarie e concessionarie di strade e autostrade, organi del soccorso tecnico e sanitario) volta, in particolare, a valutare le adeguate prescrizioni per l'interruzione della circolazione in favore dell'incolumità dei protagonisti della competizione e del pubblico, rapportandole all'esigenza di contenere i disagi alla circolazione locale e l'impatto sulla vivibilità del territorio, nonché per la sicurezza, in generale, della manifestazione;

Vista la comunicazione della Società Ciclistica Valdostana, in data 8 luglio 2026, con cui, in ossequio alle determinazioni assunte nel corso dell'incontro del 7 luglio 2026, la partenza della 4^a tappa "Valtournanche – Breuil Cervinia", in programma per domenica 19 luglio 2026, è stata anticipata di un'ora e quindi prevista alle ore 10.45, con conseguente modifica della tabella oraria dei passaggi, già inoltrata, per debita informazione, a tutti gli enti interessati;

Visto che non sono emersi motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte delle forze dell'ordine;

Preso atto che la Federazione Ciclistica Italiana ha dichiarato di aver stipulato polizze assicurative per le proprie società affiliate, per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, c. 6, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Sottolineata l'importanza, per i percorsi interessanti il territorio valdostano, che siano rispettate le disposizioni in materia di soccorso sanitario nelle manifestazioni, anche sulla base di quanto stabilito dall'Azienda U.S.L. della Valle d'Aosta nel piano di soccorso, approvato in data 9 luglio 2026;

Visti gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Atteso che al Presidente della Regione compete altresì l'esercizio delle funzioni prefettizie, in applicazione dell'art. 4, comma primo, del D.Lgt. 7 settembre 1945, n. 545, nonché dell'art. 44 dello Statuto Speciale della Valle d'Aosta, approvato con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 4;

Stante l'unicità dell'autorità competente ad autorizzare la manifestazione e a disporre la conseguente regolazione della circolazione, con il presente provvedimento rilascia l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione in argomento, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

Su proposta del responsabile del procedimento,

AUTORIZZA

Il Sig. Riccardo Moret, Presidente della A.S.D. Società Ciclistica Valdostana, con sede in Pont-Saint-Martin, ad organizzare ed effettuare la corsa ciclistica denominata "62° Giro Ciclistico della Valle d'Aosta - Mont Blanc", in programma dal giorno 16 al giorno 19 luglio 2026, come da programma fornito dall'organizzazione e di seguito riportato:

Giovedì 16 luglio 2026 1^a tappa	Passy (F) Passy Plaine Joux (F)	Partenza Arrivo	h. 12.00 h. 15.30 ca.	Km 10,50
Venerdì 17 luglio 2026 2^a tappa	Hône Forte di Bard	Partenza Arrivo	h. 11.25 h. 15.58 ca.	Km 147,50
PERCORSO: Hône (Via Chanoux, Via Stazione), Bard, S.S. 26, Donnas, Pont-Saint-Martin (P.zza 1° Maggio, Via Gressoney, Ivery, Fabiole), S.R. 44, Perloz (Barmette, Tour d'Hereraz, Rechantez), Pont-Saint-Martin (P.zza 1° Maggio), S.S. 26, Donnas, Bard, Hône (Via Stazione), Arnad (Echallod Dessous), Issogne, S.R. 4, Champdepraz, S.R. 6, Verrès, S.S. 26, Montjovet (Plout, Berriat, Champerioux), Saint-Vincent (Circonvallazione), Châtillon (Tour de Grange, Chameran), Saint-Denis, Chambave, Verrayes (Champagne),				

Nus, Saint-Marcel, S.R. 14, Fénis (Tillier, Fagnan, Chez Sapin), S.R. 13, Chambave (Septumian), Saint-Denis, S.S. 26, Châtillon, Saint-Vincent, Montjovet (Champerieux, Ruelle, Estaod), Emarèse (Erésaz), S.R. 7, Saint-Vincent, S.R. 33, Col de Joux, Brusson, S.R. 45, Challand-Saint-Anselme (Quincod, Tilly), Challand-Saint-Victor (Châtaignère, Abaz), Col d'Arlaz, Montjovet (Grand Hoël, Petit Hoël, Berriat, Plout), S.S. 26, Verrès, Champdepraz, S.R. 6, Issogne (Favà, Fleuran, Garines), S.R. 4, Arnad (Echallod Dessous), Hône (Via Stazione), S.S. 26, Bard, Forte di Bard

Sabato 18 luglio 2026
3ª tappa

Saint-Christophe
Saint-Christophe

Partenza
Arrivo

h. 11.05
h. 16.14 ca.

Km 154,90

PERCORSO: Saint-Cristophe (Bret), Aosta (Via Scuola Militare Alpina, Porossan, Roppoz, Neyves), S.R. 17, Roisan (Closellinaz, Pont de Batz), S.R. 28, Valpelline (Chez Les Chuc), S.R. 29, Doues (La Chenal, Champsavinal), Allein (Ayez, Le Plan de Clavel), S.R. 31, Etroubles, S.S. 26, Gignod, S.R. 38, Aosta (Excenex, Arpuilles, Lin Blanc), S.R. 41, Sarre (Remondet, Bellun), Saint-Pierre (Verrogne, Méod), Saint-Nicolas (Petit-Sarriod, Chaillod), S.R. 26, Avise (Cérellaz, Condemine), S.S. 26, Arvier, Villeneuve (Veyne, Chavonne), Aymavilles, S.R. 47, S.R. 20, Jovençon, Gressan, Charvensod (Le Pont Suaz, Plan Félinaz), S.R. 19, Pollein (Grand Pollein), S.R. 35, Brissogne (Passerin, Les Iles), S.R. 15, S.S. 26, Quart (Villefranche, S.R. 37, Lillaz, Bas Villair, Moulin, Vianoz, Olleyes), Saint-Christophe (Angelin, Bret, La Cure, Chabloz, Fontanalle, Pleod, Sorreley, Veynes), Quart (Jeanceyaz, Vianoz, Moulin, Povil, Epillod, Vignil, Ville-Sur-Nus), S.R. 37, S.R. 36, Nus (Saint-Barthélemy, Lignan, Issologne, Blavy, Petit-Fénis, Marsan, Faverges, Mazod), Quart (Chetoz, Séran, Epillod, Povil, Moulin, Vianoz, Olleyes), Saint-Christophe (Angelin, Bret, La Cure)

Domenica 19 luglio 2026
4ª tappa

Valtournenche
Breuil Cervinia

Partenza
Arrivo

h. 10.45
h. 14.07 ca.

Km 93,60

PERCORSO: Valtournenche (Maén), S.R. 46, Antey-Saint-André (Buisson, Covalou), Châtillon (Chameran), S.S. 26, Saint-Denis, Chambave, Verrayes (Champagne), Nus (La Plantaz), Quart (Villefranche), S.R. 15, Brissogne (Clapey), Saint-Marcel, Fénis (Tillier, Chez Sapin, Miserègne), S.R. 13, Chambave (Septumian), S.S. 26, Verrayes (Grossaix, Payé, Frayé, Marseiller), S.R. 42, S.R. 11, S.R. 12, Saint-Denis (Goillaz, Petit Brusson, Del), S.R. 42, Verrayes (Charrère, Grand Villa, Champlong, Lozon, Chérésoulaz), Col Saint-Pantaléon, S.R. 9, Torgnon, Antey-Saint-André, S.R. 46, Valtournenche (Maén, Singlin, Crêt, Breuil Cervinia)

L'autorizzazione rimane condizionata all'osservanza delle seguenti prescrizioni, a cura e sotto la responsabilità degli organizzatori:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento in sicurezza della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione e di ciascuna tappa sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio di ogni tappa sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione; dovrà, inoltre, essere cura degli organizzatori adottare le misure idonee a garantire la sicurezza dei corridori nei tratti eventualmente interessati da cantieri stradali, verificando preventivamente l'agibilità dell'arteria;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia

immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino ufficio o comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- la carovana ciclistica sia scortata dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 n. 29, come successivamente modificato e integrato;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, come successivamente modificato e integrato, e dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a precederli e seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e di "fine gara ciclistica";
- salvo che gli organi della scorta tecnica e/o gli organi di polizia stradale che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolumabile rispetto ai primi, secondo le norme sportive, che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale;
- sia presidiato costantemente il percorso della gara, con un numero adeguato di Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive (A.S.A.) e con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, in particolare per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché di dare la massima pubblicità alle disposizioni sulla disciplina del traffico;
- siano perfettamente segnalati i percorsi (frecciati), che non devono discostarsi da quelli autorizzati, ed il personale, anche quello volontario, venga adeguatamente istruito sull'esatto percorso da tracciare e da vigilare in corso di gara;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato munito di idonei segni di riconoscimento;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;

- attesa la possibile concomitanza con altri eventi o manifestazioni a livello locale, siano presi gli opportuni contatti con le amministrazioni comunali eventualmente interessate, al fine di evitare possibili disagi ed inconvenienti;
- lungo le strade interessate i cartelli della segnaletica stradale non dovranno essere oscurati da altre indicazioni inerenti alla competizione;
- i cartelli inerenti alla manifestazione dovranno essere rimossi immediatamente - e comunque non oltre le 48 ore successive al termine della medesima;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- sia garantita la tutela dell'ambiente e della strada, dei relativi manufatti e pertinenze e della segnaletica, evitando di arrecarvi danni di natura estetico - ecologica; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza e sarà cura del comitato organizzatore ripristinare il preesistente stato dei luoghi;
- siano rispettate scrupolosamente le disposizioni in materia di soccorso sanitario per la manifestazione, anche sulla base di quanto stabilito dall'Azienda U.S.L. della Valle d'Aosta nel piano di soccorso;
- qualora, per cause sopravvenute, gli organizzatori ravvisassero il venir meno dei necessari requisiti per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, dispongano la sospensione immediata dell'evento;
- copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.

PRESCRIVE

che gli organizzatori mettano in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia, o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara, attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione, in entrambe i sensi di marcia, lungo le strade interessate dalla manifestazione "62° Giro Ciclistico della Valle d'Aosta - Mont Blanc".

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica", fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica".

In ogni caso la durata della sospensione in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 40 minuti, calcolati dal momento del transito del primo concorrente, con riferimento alla tabella oraria dei passaggi fornita dall'Organizzazione, direttamente inoltrata a tutti gli enti interessati e riportata nella parte autorizzativa.

Ogni ulteriore provvedimento di regolamentazione della circolazione o eventuali deroghe rispetto a quanto stabilito dal presente provvedimento potranno essere assunti dal funzionario di forza pubblica responsabile del servizio d'ordine nel settore interessato, in relazione ad eventi che possano turbare la sicurezza e l'ordine pubblico e che possano pregiudicare la sicurezza della corsa, degli utenti stradali e del pubblico.

I Sindaci dei Comuni interessati dalla manifestazione potranno disporre la temporanea interruzione del traffico nei tratti di strada ed intersezioni stradali di propria competenza adottando gli opportuni dispositivi di ritenuta, secondo modalità stabilite da specifiche ordinanze sindacali; potranno, inoltre, provvedere all'individuazione di percorsi alternativi al fine di creare i minori disagi possibili al traffico.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto divieto ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di attraversare la strada.

Gli organizzatori dovranno rispettare rigorosamente gli orari di sospensione della circolazione indicati e non vi dovranno essere deroghe, né in eccesso né in difetto, rispetto a quanto stabilito dal presente provvedimento, al fine di evitare situazioni di pericolo per i concorrenti e per la circolazione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza, per ragioni di sicurezza o per esigenze di deflusso del traffico, sotto il diretto controllo di questi ultimi.

Gli organizzatori si faranno, altresì, carico di comunicare opportunamente ai ciclisti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, secondo le norme sportive, che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare rigorosamente il Codice della Strada lungo le arterie interessate e dovranno adottare ogni opportuna misura affinché il transito avvenga comunque in piena sicurezza sia per i manifestanti sia per gli utenti della strada.

Le società concessionarie stradali e autostradali potranno assumere ogni eventuale necessaria determinazione di competenza, avendo riguardo a quanto previsto dal presente provvedimento.

DISPONE

altresì che:

- la carovana ciclistica sia scortata dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 n. 29, come successivamente modificato e integrato. Per agevolare il passaggio degli atleti che transitano dopo il veicolo indicante "fine corsa", e per questo non considerati più in gara, dovrà essere assicurata la vigilanza in corrispondenza degli incroci e dei luoghi e tratti particolarmente sensibili;
- gli organizzatori, in collaborazione con le amministrazioni comunali e gli enti proprietari delle strade, predispongano un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate curino l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione;

- i sindaci dei comuni interessati, di concerto con gli organizzatori e con le forze dell'ordine, adottino ogni dispositivo e misura strutturale ritenuta opportuna al fine di salvaguardare l'incolumità delle persone, come da note prot.n. 5423/GabPref del 3 luglio 2017 e prot.n. 6389/GabPref del 4 agosto 2017 e mettano a disposizione personale dipendente e/o volontario per la predisposizione dei servizi di viabilità e di presidio nei territori di rispettiva competenza;
- gli enti e le società proprietarie e concessionarie delle strade e autostrade e le amministrazioni comunali interessati dalla manifestazione trasmettano alla Presidenza della Regione e all'Ufficio di Gabinetto della Questura copia delle disposizioni eventualmente emanate per la regolamentazione della circolazione nel territorio di competenza;
- i sindaci dei comuni interessati e le forze di polizia, nel caso in cui, per cause sopravvenute, ravvisassero il venir meno dei necessari requisiti per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, dispongano la sospensione immediata dell'evento.

ESECUZIONE E VIGILANZA SULL'APPLICAZIONE DEL PRESENTE DECRETO.

Gli organizzatori sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento e del rispetto delle prescrizioni cui rimane subordinata l'autorizzazione, tra cui l'obbligo di dare la massima pubblicità alla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica e di comunicati sui mezzi di informazione.

Gli organizzatori, in collaborazione e d'intesa con le amministrazioni comunali e gli enti proprietari delle strade, sono, altresì, incaricati dell'esecuzione delle prescrizioni previste in sede di disciplina del traffico, per quanto attiene, in particolare, all'obbligo di predisporre un idoneo servizio d'ordine e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa.

Gli organi di polizia, ed in particolare quelli di polizia stradale, i comuni e gli enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione sportiva, sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, per quanto attiene alla disciplina del traffico, alla verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, alla predisposizione dei servizi di tutela dell'ordine pubblico, ed in generale all'adozione delle misure ritenute necessarie di competenza di ciascun organo. Nel caso in cui, per cause sopravvenute, ravvisassero il venir meno dei necessari requisiti per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, dispongano la sospensione immediata dell'evento.

Aosta,

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE

Renzo TESTOLIN

documento firmato digitalmente



RENZO TESTOLIN
13.07.2026 08:42:56
GMT+02:00

Per l'esecuzione

Al Sig. Moret Riccardo
Presidente Società Ciclistica Valdostana
Via C. Viola, 1
11026 PONT-SAINT-MARTIN AO

Ai Sindaci dei Comuni di

ALLEIN, ANTEY-SAINT-ANDRÉ, AOSTA, ARNAD, ARVIER, AVISE, AYMAYILLES,
BARD, BRISSOGNE, BRUSSON, CHALLAND-SAINT-ANSELME, CHALLAND-SAINT-
VICTOR, CHAMBAVE, CHAMPDEPRAZ, CHARVENSOD, CHÂTILLON, DONNAS,
DOUES, EMARÈSE, ÉTROUBLES, FÉNIS, GIGNOD, GRESSAN, HÔNE, ISSOGNE,
JOVENÇAN, MONTJOVET, NUS, PERLOZ, POLLEIN, PONT-SAINT-MARTIN, QUART,
ROISAN, SAINT-CHRISTOPHE, SAINT-DENIS, SAINT-MARCEL, SAINT-NICOLAS,
SAINT-PIERRE, SAINT-VINCENT, SARRE, TORGNON, VALPELLINE,
VALTOURNENCHE, VERRAYES, VERRÈS, VILLENEUVE

All'ANAS S.p.A.

Area Gestione Rete Valle d'Aosta

Via Grand Eyvia, 12

11100 AOSTA AO

Alla Questura

Via San Michele, 1

11100 AOSTA AO

Al Comando Sezione Polizia Stradale

C.so Battaglione Aosta, 169

11100 AOSTA AO

Al Gruppo Carabinieri di Aosta

Via Clavalité, 12

11100 AOSTA AO

Alla Compagnia Carabinieri di Aosta

Via Clavalité, 12

11100 AOSTA AO

Alla Compagnia Carabinieri

Châtillon/Saint-Vincent

11024 CHATILLON AO

Al Comando Territoriale Guardia di Finanza

Via Clavalité, 14

11100 AOSTA AO

Al Dirigente della Struttura

gestione strade

SEDE

Per conoscenza

Alla RAV S.p.A.

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta

Loc. Les Iles

11010 SAINT-PIERRE AO

Alla SAV S.p.A.

Società Autostrade Valdostane

Strada Barat, 13

11024 CHATILLON AO